

# GUÍA LA VUELTA

SHIMANO

REVISTA  
OFICIAL

SUPLEMENTO GRATUITO  
AL NÚMERO 65 DE  
CICLISMO A FONDO

**ciclismo**  
*a fondo*

PRESENTADA  
POR  
**SHIMANO**

23



## TODOS LOS DATOS

LAS 21 ETAPAS CON SUS HORARIOS DE PASO  
TOURMALET, ANGLIRU Y LA MONTAÑA AL DETALLE  
¿SE PUEDEN GANAR DOS GRANDES EN UN AÑO?

## LLUVIA DE ESTRELLAS

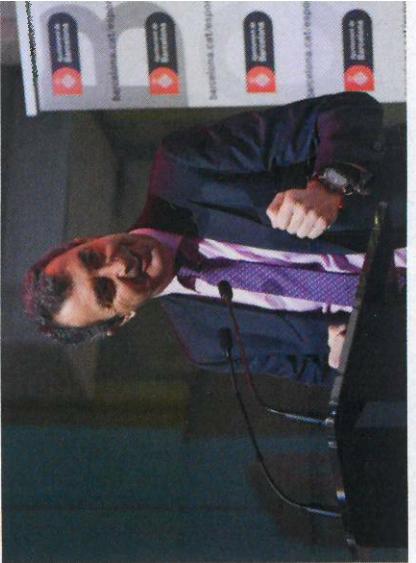
EVENPOEL  
DEFIENDE  
SU CORONA



ESTAMOS EN  
DONDE EL CICLISMO



# Bienvenidos a la vuelta de los colosos



Bienvenidos a La Vuelta 23. Una vuelta que, como todas, está diseñada con muchísimo cariño e ilusión. Una Vuelta que se dibuja sobre un recorrido de grandes colosos, tanto nuevos como históricos, y sobre grandes países. Una Vuelta que, para nosotros, es 100% marca Vuelta y que, aunque pueda parecer una Vuelta más, se trata de una Vuelta colosal.

Si el recorrido está lleno de colosos, colosal es la participación. Uno de los recorridos másponentes de la historia va a tener una de las mejores participaciones de siempre. Partiendo del vigente campeón, Remco Evenepoel, y el segundo y tercer clasificado en 2022, Enric Mas y Juan Ayuso, siguiendo por el tres veces ganador Primoz Roglic, continuando con el reciente ganador del Tour de Francia, Jonas Vingegaard, y otro vencedor de la ronda gala como es Geraint Thomas.

La Vuelta es un evento que conecta lugares, culturas y personas y el trazado de esta edición refleja al máximo esta premisa al enlazar Barcelona con Madrid. La edición de 2023 une dos de las grandes ciudades de España a través de un recorrido de más de 3.000 kilómetros por nueve comunidades autónomas y tres países. Y es que cuando diseñamos cada edición de La Vuelta tratamos de mantenernos fieles a tres conceptos:

innovación, internacionalización y tradición.

Y con este recorrido, una vez más, lo hemos conseguido. Barcelona nos acoge con los brazos abiertos. De hecho, lo lleva haciendo en cada visita que realizamos a la Ciudad Condal desde que, hace más de un año, trabajamos junto a ellos en esta salida oficial tan ilusionante. Allí partiremos

del agua, desde el Port Olímpic y junto a un patí català, algo que conecta la tradición catalana con el carácter innovador de nuestra carrera.

Reflejo de la internacionalización es nuestra visita a Andorra y Francia. Países vecinos que siempre muestran su mayor hospitalidad a cada paso de La Vuelta. Ya desde la tercera etapa la carretera se inclina hacia arriba en busca de algunos de los colosos que conforman la esencia de esta edición. Primeras las carreteras andorranas, con la llegada a Arinsal, y luego el Observatorio Astronómico de Javalambre, Xorret de Catí, La Laguna Negra, el Coi du Tournalet, Larra-Belagua, el Alto de l'Angliru o La Cruz de Linarens perfilarán el recorrido de esta edición, en la que no faltan grandes pueblos tradicionales y otros totalmente innovadores que harán las delicias del espectador.

Mención aparte merece Madrid. La Comunidad acogerá, en la etapa 20, la jornada con más

cantidad de pueblos en la historia de La Vuelta. Será un total de diez. Un encadenado que dibuja un perfil temible para el corredor y maravilloso para el aficionado. En definitiva, un día de clásica, cotas y más de 200 kilómetros para poner el broche de oro a la carrera. El último día la ciudad de Madrid será protagonista en lo que hemos denominado 'La etapa de los barrios', en la que se atravesarán más de 30 en total hasta llegar al circuito final por la capital, que nos servirá para despedir, un año más, una nueva edición de la carrera. Una edición que, partiendo desde Barcelona, no podía entenderse sin Madrid.

Les esperamos en Barcelona el 26 de agosto.

Les esperamos en Madrid el 17 de septiembre para disfrutar de una Vuelta

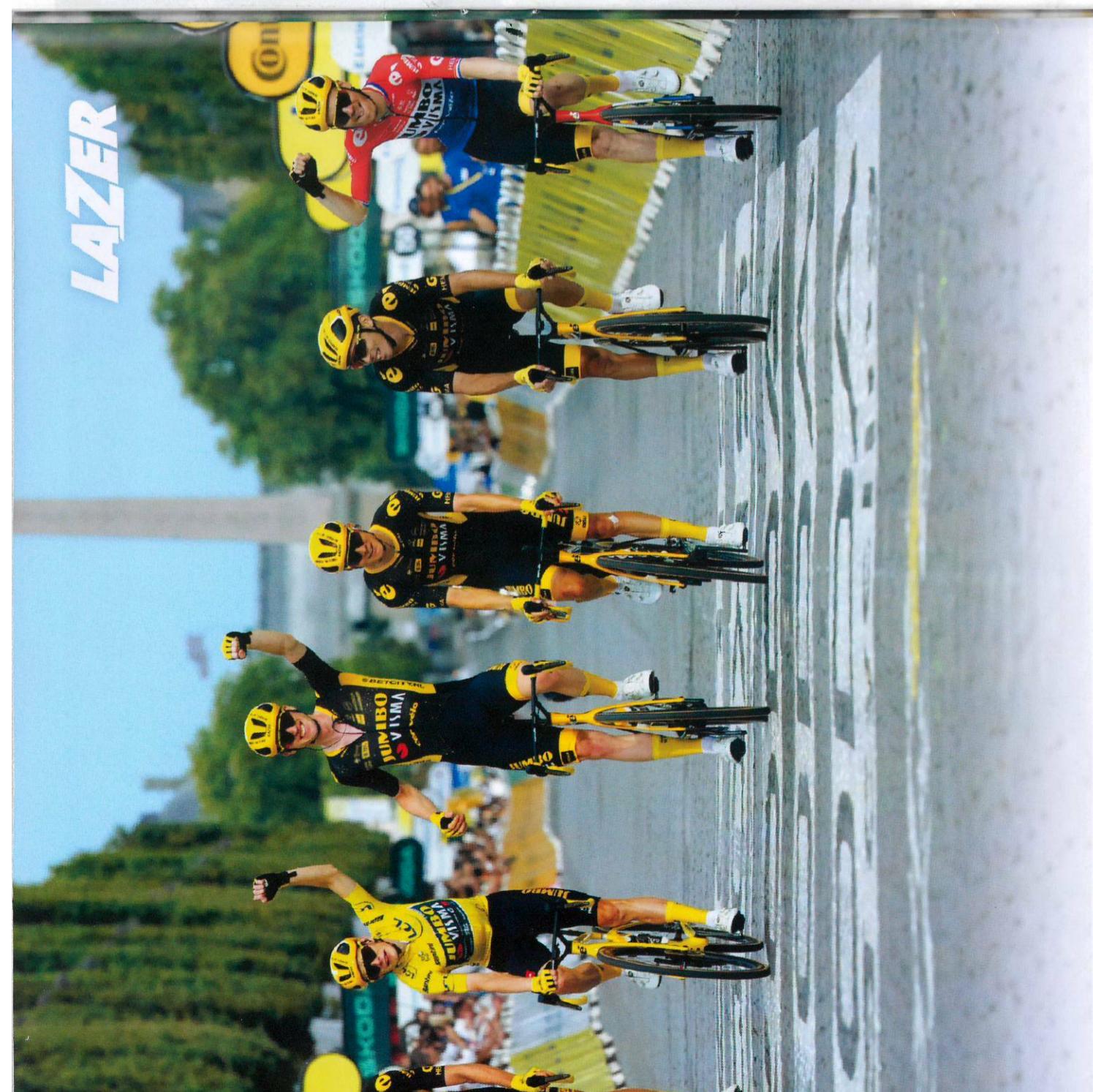
V

JAVIER GUILLÉN

DIRECTOR GENERAL DE LA VUELTA



FOTO: LUIS ANGEL GOMEZ/SPRINT CYCLING AGENCY



Vento KinetiCore  
No compromise

KINETICORE  
INTEGRATED ROTATIONAL IMPACT PROTECTION

Winners of  
le Tour de France 2023.

Lazer is proud helmet partner  
of Team Jumbo Visma.

Full product range on [latersport.com](http://latersport.com)

VIRGINIA TECH  
HELMET RATING  
5 ★★★★

SHIMANO SE ENCARGA DE LA ASISTENCIA NEUTRA

## Ángeles de la guarda

Los técnicos de Shimano Multi-Service llevan más de 35 años prestando apoyo a ciclistas y eventos en todo el mundo. Su equipo de experimentados mecánicos y expertos se encuentra en cualquier parte, desde los eventos ciclistas locales hasta las competiciones de talla mundial. Para reconocer a su equipo global de mecánicos basta fijarse en los icónicos coches azules de seguimiento en las principales carreras internacionales, incluyendo los Campeonatos del Mundo, las grandes clásicas y las grandes vueltas: Giro de Italia, Tour de Francia y, por supuesto, La Vuelta.

Como servicio de asistencia neutra oficial, Shimano será parte activa de la 78<sup>a</sup> edición de la gran ronda española. Sus coches azules, guiados por avezados mecánicos, prestan ayuda a aquellos participantes que han sufrido cualquier tipo de avería en los momentos en los que los vehículos de sus equipos no pueden llegar hasta ellos por circunstancias de carrera. Para ello, desplaza un equipo de catorce personas, cuatro coches, dos motos y un camión/furgón con el material de repuesto. En cada coche llevan bicicletas, ruedas y una nevera con agua, bidones, barritas, geles... Por su parte, las motos disponen de seis ruedas de repuesto.



MÁS DEL 45% DE LA FLOTA DE LA PRUEBA SERÁ HÍBRIDA ENCHUFABLE

## La Vuelta y Europcar conducen hacia la descarbonización

Europcar, la compañía líder de alquiler de coches y furgonetas en Europa, renovó por decimocuarto año consecutivo su acuerdo con La Vuelta como uno de los proveedores oficiales de vehículos de la competición. Gracias a ello, la prueba dejará una huella medioambiental y acústica más baja: de los más de 140 vehículos cedidos por la compañía, más del 45% serán híbridos enchufables.

Entre esta flota se encuentran los modelos que utilizará la carrera para el traslado de la organización, los medios de comunicación, los vehículos médicos y los patrocinadores que se mueven cada día con la carrera. "Nos hace muy felices que un socio tan longevo como Europcar comparta nuestra filosofía y nos acompañe en este camino hacia una Vuelta más sostenible", explicó Javier Guillén, director general de La Vuelta.

La marca de alquiler ha puesto en marcha el programa 'Una flota sostenible' con un objetivo principal: los vehículos ecológicos -aquellos que emiten menos de 50 g de CO<sub>2</sub>/km- representarán, al menos, el 20% de su flota total de coches y furgonetas en todo el mundo a finales de 2024. Según afirma Michel Kisfaludi, director general

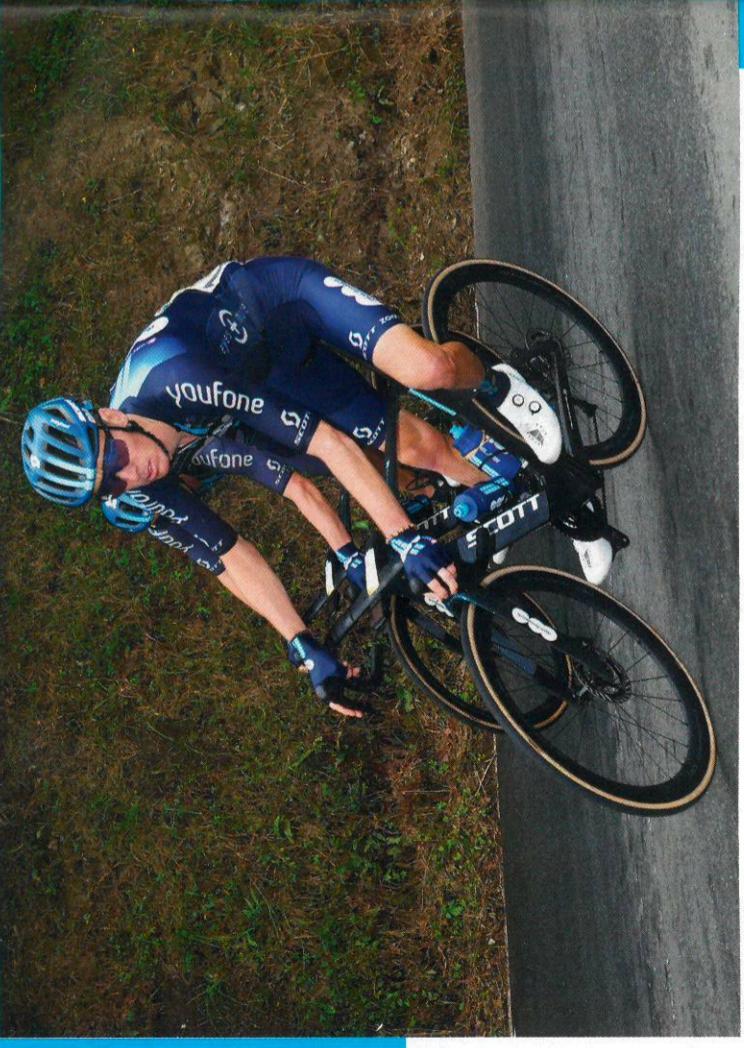


de la marca en España y Portugal, en nuestro país ese objetivo está cada vez más cerca. "Hoy, Europcar cuenta ya con más de 7.200 vehículos eléctricos e híbridos a disposición de los clientes en España, la mayor flota de este tipo del país en el sector del alquiler". Gracias a ese

compromiso, la compañía ha sido la primera de servicios de movilidad cuyos objetivos de reducción de carbono han sido aprobados por la Science Based Target initiative (SBTi), la asociación promovida por el Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

# Pedaleando con Shimano en La Vuelta

LOS PEDALES SHIMANO SERÁN AYORIA EN EL PELOTÓN DE LA RONDA ESPAÑOLA. LA COMBINACIÓN CON EL RUPO DURA-ACE DI2 Y LAS ZAPATILLAS S-PHYRE RC903 OS HACE AÚN MÁS EFICIENTES.



Desde hace más de 30 años, Shimano ha ovechado toda su experiencia en el mundo de los componentes para desarrollar pedales de ismo, tanto de mountain bike como de carretera. La tecnología SPD-SL aporta a los ciclistas una competición una elevada transferencia a energía de la pedalada, además de una alta personalización a los gustos y necesidades de los profesionales, que acaba favoreciendo a todo tipo de ciclistas, sea cual sea su nivel.

La mayoría de los participantes que tomarán la salida de La Vuelta 2023 en Barcelona se armarán por los pedales de Shimano para buscar objetivos en las tres semanas que dura la gran ronda de la temporada. La elección de profesionales suele ser el modelo Dura-Ace, el zapatilla más alta, aunque alguno apuesta por los mano Ultegra, también con altas prestaciones o un peso algo mayor -248 gramos- frente a los 240 gramos del Dura-Ace.

Parte del éxito de los pedales Shimano en el pelotón internacional reside en su ligereza y su capacidad para transmitir la energía de ciclistas gracias a su evolución tecnológica, unidas principalmente en composite de carbono en el cuerpo del pedal, el alzamiento de rodamientos y su posición en el eje a los extremos del cuerpo del pedal ofrece una perspectiva de carga simétrica. El diseño de perfil o en la conexión del pedal con la cala permite una mayor transferencia de nuestra energía, oda muy cerca del eje de pedal. Todo ello

brinda un rendimiento muy elevado. Además, los tres tipos de calas favorecen una alta personalización para poder satisfacer las preferencias de todos los ciclistas, en lo que a movimiento horizontal de la cala se refiere. En el modelo de cala azul, el más popular entre los profesionales, los ciclistas cuentan con 2º de movimiento, en las amarillas con 6º, mientras que en las rojas no existe rotación y queda reservada a aquellos que apenas mueven sus pies sobre los pedales en el plano horizontal.

## CONEXIÓN PEDALES-ZAPATILLAS

Más allá de la eficiencia de los pedales, su combinación con el grupo Dura-Ace y con las zapatillas del fabricante japonés consiguen que toda la investigación realizada por Shimano se ponga en funcionamiento, hasta el punto de lograr el maillot arcoiris en los pies del neerlandés Mathieu van der Poel.

La sinergia entre los pedales Dura-Ace y la tecnología Dynalast de las zapatillas Shimano S-Phyre RC903 consigue añadir potencia en

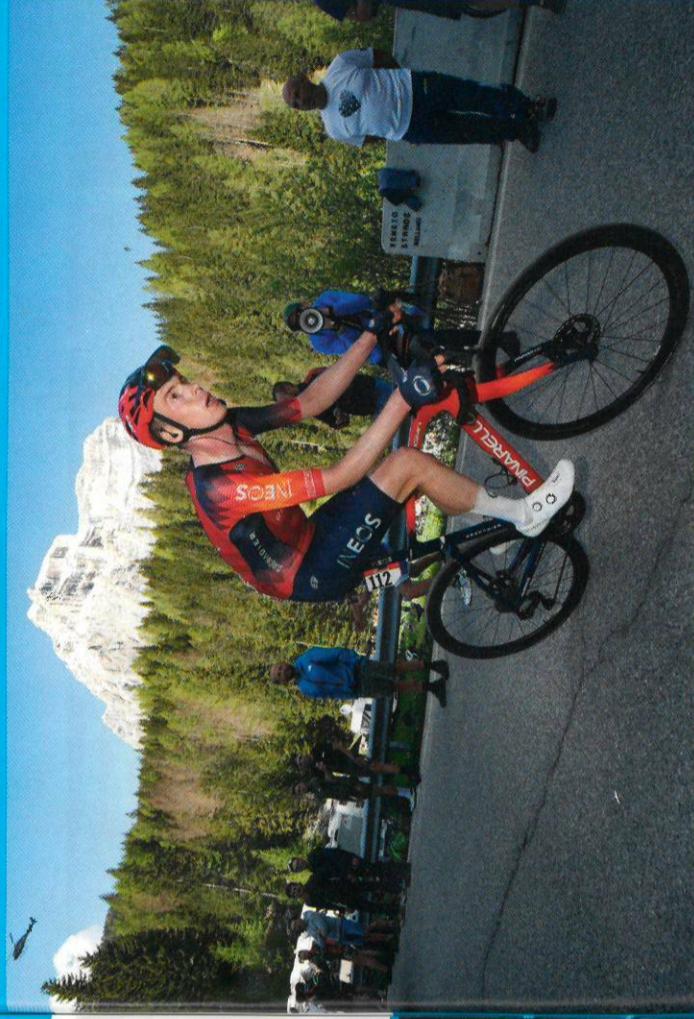
cada movimiento de pedal gracias a una conexión ideal entre pedal y zapatilla, aprovechando toda la energía del pie sobre la superficie de la pisada y aportando fluidez. Una superficie muy amplia en la horna para elevar la comodidad, y muy directa gracias a la cercanía entre la suela y el pedal, separados por apenas unos milímetros, es uno de los secretos de este binomio de éxito.

Además, el doble BOA garantiza una sensación de comodidad, seguridad y agarre que favorece al desarrollo de la potencia en cada golpe de pedal, unido a un upper sin lengüeta que cuenta con un empeine envolvente que consigue que las S-Phyre RC903 que usan los profesionales se quedan fijadas al pie, aunque no apliquemos toda la presión sobre los cierres.

El resultado de años de desarrollo con ayuda de los ciclistas más importantes del mundo ha quedado materializado en una combinación entocada en conseguir el mayor rendimiento posible gracias a la compatibilidad plena entre zapatilla, pedal y transmisión. Las mejores herramientas para los profesionales y aficionados.



**Shimano**



SHIMANO

# FIND YOUR YOUTH

Find out  
which  
12-speed  
road groupset  
best suits  
your needs.



Di2

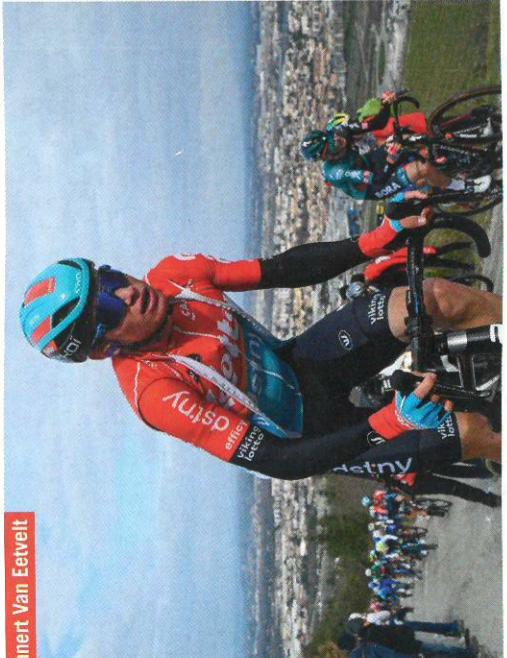
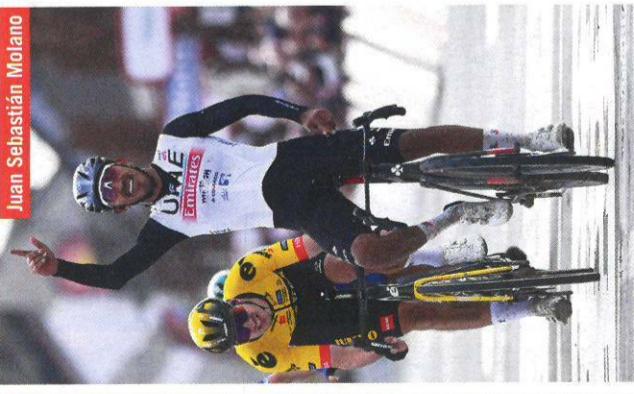
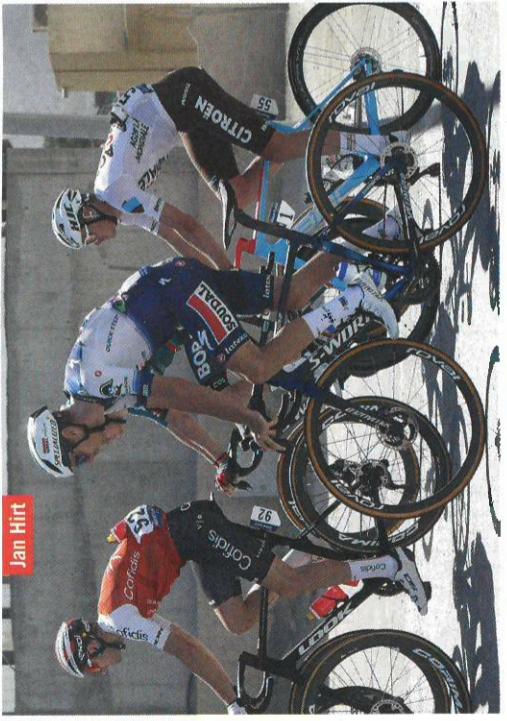
SHIMANO

ULTRECHTA

DURA-ACE

SHIMANO

LA PARTICIPACIÓN



Lotto-Dstny no trae a sus dos balas, De Lie y Ewan, ni al combativo Campenaerts, pero sí a uno que no le va a la zaga, el genio Thomas De Gendt. El argentino Sepúlveda viene de ganar en Castilla y León, Kron tiene instinto y Menten es rápido. Atención a Moniquet y Van Eetvelt, sobre todo al segundo, que van muy bien para arriba. Grinhard y Driziers redondean el histórico conjunto belga. Cerramos con Ag2r Citroën y Alpecin-Deceuninck, que no se han estirado mucho con La Vuelta. Ni Gall, ni O'Connor, ni Philipsen, ni el campeón mundial Van der Poel. Bouchard, un competente grimpeur, y el cazador Vendrame son los más destacados en los franceses, con Godon, Lapeira, Bonnamour, Chérel, Touzé y Hämminen colgándose los otros seis dorsales. Kaden Groves, vencedor en Cabo de Gata en 2022, es una opción muy válida para que los belgas no se vayan de vacío. Además de su velocista han llamado a flas a De Bondt, Ghys, Osborne, Bayer, Pianckaert, Ballerstedt y Janssens.

