



TEKST & FOTO'S MERLIJN SPENKELINK

ALUMINIUM INSTAPPER

CUBE ATTAIN SLX GETEST

Het lijkt wel alsof elke nieuwe fiets die uitkomt tegenwoordig van carbon is. Daarnaast zijn er nog de niche-merken die prachtige fietsen van staal of titanium maken, materialen die tegenwoordig exotisch klinken en om die reden vaak flink aan de prijs zijn. Aluminium zie je steeds minder vaak langskomen. Is dat wel terecht? Cube heeft met de Attain SLX gelukkig nog steeds een simpele doch strakke aluminium racer, tijd om deze aan de tand te voelen.

IN DE PRAKTIJK

De Cube Attain SLX is een fiets die je in de categorie 'instappers' zou kunnen scharen, al doet 'm dat misschien wel te weinig eer aan. Het frame is van T6 Superlite aluminium gemaakt, waardoor het voor een aluminium frame niet al te zwaar is. De volledig carbon voorvork is een mooie premium toevoeging die het rijgedrag ook ten goede komt. De geometrie is die van een enduranceracer, waardoor het relatief makkelijk moet zijn om een goede zit op de fiets te krijgen. De subtiele dieprode kleur geeft de Attain daarnaast een chic uiterlijk.

De afmontage is met de oude en vertrouwde Shimano 105-groepset, die bekendstaat als oerdegelijk en effectief. Met een 50-34 crankset en een 11-34 cassette beschikt de fiets over een brede range, wat de fiets vrijwel direct klaar maakt voor elk terrein, of het nu de polder of bergachtig terrein is. Deze brede verzetkeuze is ook voor beginners ideaal; zo hoeft je niks te forceren en kan je altijd op eigen tempo omhoog – of omlaag – fietsen. Dan zijn er nog de wielen: deze komen bij Cube zelf vandaag en rollen verrassend goed. De Continental Ultra Sport 3-banden dragen met de bruine zijwang ook nog een bij aan de chique uitstraling van de fiets.

Als fervente fietsers zitten wij bij Wielrenblad toch vaak op luxe carbon raspaardjes, dus eerlijk toegegeven: het was even schakelen. Bij een model als de Cube Attain SLX heb je nu eenmaal minder verwachtingen, maar al snel wordt duidelijk dat dat niet terecht is. Wat meteen opvalt is dat de fiets erg *snappy* aanvoelt. Mede door het gewicht – met een kleine tien kilo niet licht te noemen – was er de veronderstelling dat de Cube een wat traag gevoel zou hebben, maar dat is absoluut niet waar. Je trekt 'm verbazingwekkend snel op gang en die snelheid vasthouden is op vlakke wegen absoluut geen probleem. Daarnaast laat de Attain zich ook gewillig besturen: de geometrie in combinatie met de carbon voorvork zorgt ervoor dat het sturen precies gaat zoals je wilt, er is geen moment dat je bang bent de controle te verliezen. Perfecte eigenschappen voor een beginnersfiets.

Ook de groepset is simpelweg enorm degelijk, precies waar Shimano 105 om bekendstaat. Elke schakelbeweging is raak, de hydraulische schijfremmen hebben een goede bite en ergonomisch zijn de shifters dik in orde. Het stuur waar ze op

zitten valt goed in de smaak: de Compact Race Bar van Cube heeft een lichte *backsweep*, zodat je handen zich in een iets natuurlijkere positie bovenop het stuur bevinden, en de drops hebben een lichte *flare* voor meer controle. De wielen uit de eigen stal van Cube rollen prima, al zijn ze wel wat aan de zware kant.

Hoewel de Cube Attain verbazingwekkend lekker fietst is er toch wel een nadeel te benoemen, en dat zit 'm toch in het materiaal. Het comfort is namelijk toch een tikkeltje minder dan we gehoopt hadden. Geheel onlogisch is dat niet: het frame is namelijk goed stijf gemaakt, wat betekent dat de fiets goed stuurt, je energie op de goede plek komt, en je niet op een zwabberfiets zit. Dat gaat bij aluminium nog meer ten koste van comfort dan bij carbon. Bij carbon is het namelijk mogelijk om door middel van de carbon lay-up toch wat comfort toe te voegen zonder stijfheid te verliezen; deze techniek gaat bij aluminium helaas niet op. Gelukkig is dit probleem prima op te lossen met eventueel een slag bredere banden en minder druk.





**“JE TREKT ‘M VERBAZINGWEKKEND
SNEL OP GANG EN DIE SNELHEID
VASTHOUDEN IS OP VLAKKE WEGEN
ABSOLUUT GEEN PROBLEEM.”**

De Attain SLX is niet een model om aan te schaffen als je een ervaren fietser bent, maar hij is zeker geschikt voor beginners. Met deze fiets krijg je meteen de smaak goed te pakken: hij doet precies wat je wil, is snappy en biedt genoeg ruimte om ‘m zelf te voorzien van upgrades, zoals een nieuwe wielset en bredere banden. Aluminium is nog lang niet dood! ☰



Getest door	Merlijn Spenkelink
Lengte	1.83 meter
Gewicht	74 kilogram
Houdt van	veldrijden, fixed gear, gravel, weg

“Ik was prettig verrast door deze low-budget fiets van Cube. Bij zo’n instapmodel van bijna tien kilo heb je toch het idee dat het niet veel voorstelt, maar niets is minder waar. De fiets is oprecht leuk om op te rijden, doet precies wat je wil en heeft z’n looks ook nog eens mee met de dieprode kleur.”

Frame Aluminium 6061 T6 Superlite
Voorvork Cube CSL Race Disc Full Carbon
Shifters Shimano 105 ST-R7020
Remmen Shimano 105 BR-R7070
Stuur Cube Compact Race Bar
Stuurpen Cube Performance stem SLX
Zadel Natural fit Nuance
Zadelpen Cube Performance post

Wielen Cube RA 1.9 Aero Disc
Banden Continental Ultra Sport 3 SL, 28 mm
Crankset Shimano 105 FC-R7000, 50x34t
Achterderailleur Shimano 105 RD-R7000DGS
Cassette Shimano 105 CS-HG700, 11-34t
Gewicht 9,82 kg exclusief pedalen
Prijs € 1669,00
Info cube.eu