

CUBE Kathmandu Hybrid Exc 750



Als je bij het stoplicht wordt aangesproken op je fiets, dan rijd je op een bijzondere e-bike. Dat ondervond testrijder Daan Meeuwis. De CUBE Kathmandu Hybrid Exc 750 is dan ook een opvallende en indrukwekkende elektrische fiets die op alle fronten prima scoort en door alle drie de testrijders wordt aanbevolen. Eelko Rol merkt op dat de combinatie van dikke banden, geveerde voorvork en zadel voor comfort zorgt, zelfs op hobbelige ondergronden. De CUBE beschikt over een sportief frame, maar houdt de zithouding comfortabel. Deze e-bike heeft krachtige ondersteuning, zelfs al in de eco-stand. Je bereikt zo snel de maximale snelheid van 26 km/h dat je eigenlijk sneller wilt. De krachtige schijfremmen zorgen ervoor dat je tijdig en veilig tot stilstand komt.

Ook is de app het vermelden waard: hiermee koppel je de fiets aan je smartphone voor navigatie en het bijhouden van je prestaties.

Een klein minpunt is het hoorbare geluid van de elektromotor, maar dat lijkt niets af te doen aan de algehele prestaties. Daan Meeuwis meldt wel dat hij met dit prijspunt liever een naafversnelling en riemaandrijving had gezien.

[Bekijk online >](#)

Pluspunten

- + Comfortabel, zelfs op hobbelige ondergronden
- + Krachtige ondersteuning
- + Handige app voor navigatie en prestaties

Minpunten

- Hoorbaar geluid van de elektromotor
- Eenvoudig en nauwelijks hoorbaar belletje

Specificaties

Aantal testkilometers	666
Categorie	Woon-werk
Periode	Februari t/m april 2023
Prijs	€ 3899,-

Uitgebreide prestaties Cube Kathmandu hybrid exc 750

Gebruiksvriendelijkheid	Tester 1	Tester 2	Tester 3
Accu opladen	(+)	(++)	(+)
Accu loskoppelen	(+)	(+)	(+)
Gebruik fietsbel	(+)	(+)	(+)
Geluid fietsbel	(+)	(+)	(+)
Gebruik standaard	(++)	(++)	(+)
Bagagedrager	(++)	(+)	(+)
Snelbinders	NVT	NVT	NVT
Fietsslot	(+)	(+)	(+)
Bediening display	(++)	(++)	(++)
Losmaken display	NVT	(+)	NVT
Leesbaarheid display	(++)	(++)	(++)
Bediening verlichting	(++)	(++)	(++)
Connectiviteit	(++)	(++)	(++)

Prestaties	Tester 1	Tester 2	Tester 3
Geluid motor	(-)	(+)	(++)
Bijgeluiden fiets	(++)	(++)	(+)
Trekkraft motor	(++)	(++)	(++)
Reactie ondersteuning	(+)	(++)	(++)
Zonder ondersteuning	NVT	(+)	(+)
Ondersteuningsstanden	(++)	(++)	(++)
Schakelen ondersteuning	(++)	(++)	(++)
Schakelen versnellingen	(+)	(+)	(+)
Bereik versnellingen	(+)	(++)	(+)
Verdeling van remkracht	(++)	(++)	(+)
Weersomstandigheden	(++)	(++)	(++)
Soorten wegdek	(++)	(++)	(++)

Fietscomfort	Tester 1	Tester 2	Tester 3
Zithouding op de fiets	(++)	(++)	(+)
Handvatten	(++)	(+)	(+)
Instellen stuur	(+)	(+)	NVT
Vering van de fiets	(+)	(+)	(+)
Grip van de banden	(++)	(++)	(++)
Comfort onderweg	(++)	(++)	(+)
Comfort na lange rit	(++)	(++)	(+)
Zitcomfort zadel	(++)	(+)	(+)
Lopen met de fiets	(+)	(+)	(+)
Op- en afstappen	(++)	(+)	(++)
Loopondersteuning	NVT	(+)	(+)
Stuurbewegingen	(+)	(+)	(+)
Voorlicht zichtbaarheid	(++)	(++)	(++)
Achterlicht zichtbaarheid	(++)	(++)	(++)

Design & afwerking	Tester 1	Tester 2	Tester 3
Lasnaden op frame	(++)	(+)	(+)
Gebruik van materialen	(++)	(+)	(+)
Reflecterende details	NVT	(+)	(+)
Jasbeschermers	NVT	NVT	NVT
Plaats van accu	(++)	(-)	(-)
Integratie van accu	(++)	(+)	(+)
Integratie motor in frame	(++)	(++)	(++)
Kabels weggewerkt	(++)	(+)	(+)
Kettingkast	NVT	(+)	(-)
Stijfheid frame	(++)	(++)	(++)
Gewicht	(++)	(++)	(+)

Review lezen of deze e-bike kopen?

Bekijk deze e-bike >