

CUBE CARGO HYBRID 500



De CARGO HYBRID 500 is een sportief ogende elektrische bakfiets, die volgens onze testers stoer, mooi om te zien en netjes afgewerkt is. Naast het uiterlijk is ook de zithouding sportief, dus je zit wat voorover gebogen.

Over de ondersteuning zijn de testers unaniem tevreden: deze bakfiets trekt snel op zonder dat je direct te hard gaat. Je kunt gemakkelijk heuvelop fietsen, ook met een volle bak. Die bak is groot genoeg om bijvoorbeeld een peuter, twee flinke tassen en een groot hangslot mee te nemen.

Deze e-bakfiets is stabiel, mede dankzij de dikke banden. Ook is hij goed wendbaar, zowel met volle bak als leeg. De grote draaicirkel is wel even wennen. En twee testers

geven aan dat ze het lastig vinden om de bakfiets op de standaard te zetten; daar is wel wat kracht voor nodig, zeker met twee kinderen in de bak. De bak heeft overigens geen lage instap, waardoor je (kleinere) kinderen er echt in moet tillen.

[Bekijk online >](#)

Pluspunten

- ⊕ Dikke banden (stabiel)
- ⊕ Sportief ogend model
- ⊕ Duidelijk bedieningspaneel
- ⊕ Krachtige ondersteuning

Minpunten

- ⊖ Zithouding niet voor iedereen comfortabel
- ⊖ Plas water in afdekhoes na regenbui
- ⊖ Lastig op standaard te zetten

Specificaties

Aantal testkilometers:	315
Provincies:	Noord-Holland en Zuid-Holland
Periode:	April 2023
Prijs:	€ 5.599,-

Uitgebreide prestaties CUBE CARGO HYBRID 500

Gebruiksvriendelijkheid	Tester 1	Tester 2	Tester 3
Accu opladen	(++)	(+)	(++)
Accu loskopelen	(+)	(++)	(-)
Gebruik fietsbel	(+)	n.v.t.	(++)
Geluid fietsbel	(-)	n.v.t.	(++)
Gebruik standaard	(+)	(++)	(-)
Bagagedrager	n.v.t.	(++)	n.v.t.
Fietsslot	(++)	(+)	(-)
Display bediening	(++)	(+)	(++)
Losmaken display	(+)	n.v.t.	(++)
Leesbaarheid display	(++)	(+)	(++)
Bediening verlichting	(++)	(++)	(+)
Connectiviteit	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Gebruik van accessoires	n.v.t.	(+)	n.v.t.
Monteren van accessoires	n.v.t.	(-)	n.v.t.

Prestaties	Tester 1	Tester 2	Tester 3
Geluid motor	(+)	(++)	(++)
Bijgeluiden fiets	(+)	(++)	(- -)
Trekkraft motor	(++)	(++)	(++)
Reactie ondersteuning	(++)	(+)	(++)
Zonder ondersteuning	(-)	n.v.t.	(++)
Ondersteuningsstanden	(++)	(++)	(++)
Schakelen ondersteuning	(++)	(++)	(++)
Schakelen versnellingen	(+)	(++)	(++)
Bereik versnellingen	(++)	(+)	(++)
Verdeling van remkracht	(++)	(+)	(++)
Weersomstandigheden	(++)	(+)	(++)
Soorten wegdek	(++)	(+)	(-)

Fietscomfort	Tester 1	Tester 2	Tester 3
Zithouding op de fiets	(++)	(+)	(++)
Handvaten	(++)	(++)	(++)
Instelmogelijkheden stuur	(-)	(+)	(++)
Vering van de fiets	(++)	(+)	(++)
Grip van de banden	(++)	(++)	(++)
Comfort onderweg	(+)	(+)	(++)
Comfort na lange rit	(-)	(++)	(++)
Zitcomfort zadel	(+)	(+)	(++)
Lopen met de fiets	(+)	(-)	(++)
Op-en afstappen	(+)	(+)	(++)
Loopondersteuning	(+)	n.v.t.	(++)
Stuurbeweging	(+)	(++)	(++)
Voorlicht zichtbaarheid	(++)	(+)	(++)
Achterlicht zichtbaarheid	(+)	(+)	(++)
Stabiliteit van de bak	(++)	(++)	(-)
Instaphoogte van de bak	(-)	(-)	(-)

Design & afwerking	Tester 1	Tester 2	Tester 3
Lasnaden op frame	(++)	(+)	(-)
Gebruik van materialen	(++)	(+)	(+)
Reflecterende details	(+)	(+)	(++)
Jasbeschermers	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Plaats van accu	(++)	(+)	(++)
Intergratie van accu	(++)	(+)	(++)
Motor integratie in frame	(++)	(++)	(++)
Kabels weggewerkt	(+)	(+)	(++)
Kettingkast	(+)	(+)	(- -)
Stijfheid frame	(+)	(++)	(+)
Gewicht	(+)	(-)	(++)
Trappers	(+)	(+)	(- -)

Review lezen of deze e-bakfiets kopen?

Bekijk deze e-bakfiets >