

Tekst: *Dan Zeman / Foto's: GOS PAPERWORK*

Industry Ride

# ONEWAY OR ANOTHER

**EEN RONDJE BERGSCHENHOEK  
MET BART VAN DEN BIGGELAAR**

Oneway is geen naam die bij iedereen een belletje doet rinkelen, maar met Cube NL is iedereen bekend. Bart van den Biggelaar is commercieel directeur van het bedrijf achter Cube NL en is de man waar het allemaal om draait tijdens deze regenachtige Industry Ride.



Industry Ride



Deze editie van de Industry Ride vindt plaats in vergelijkbare omstandigheden als de eerste: lagere temperaturen dan verwacht, dreigende lichten en onvoorspelbare buien zetten de toon. De omgeving is daarentegen heel anders. De trails van Ede en omstreken zijn vervuld voor een industrieterrein bij Rotterdam Nesseland, waar het hoofdkantoor van Oneway zich bevindt. Hoewel dit minder idyllisch aanvoelt dan de eerdere locaties, is de ontvangst des te beter; een dubbele espresso uit een goede koffiemachine, die zich bevindt in een strak vormgegeven maar gezellige (en droge) ontvangstruimte waar genoeg te zien is voor de fietsliefhebber, met als topstuk een custom gebouwde Cube Stereo om je vingers bij af te likken.

Dit nieuwe kantoor is sinds januari 2022 de thuisbasis van Oneway, en is volledig naar wens van het bedrijf gerealiseerd. 'Het is gaaf dat we vanaf de design-fase hebben kunnen meedenken over het ontwerp en de bouw van ons nieuwe kantoor, en dat alles zo goed is uitgekapt. We konden in het proces richting realisatie alles zelf vormgeven en hebben ook onze mensen mee laten denken. Zo is het "berglandschap" dat de verschillende afdelingen van elkaar scheidt bedacht door onze eigen designer, is er een sportruimte en een gezellige bar voor de mentale gezondheid van de werknemers en konden we bovendien het pand volledig circulair optrekken', zo vertelt Bart. Sterker nog, mocht het pand ooit overbodig worden, dan kan het volgens hem zelfs volledig worden gerecycled. Zo ver is het echter nog lang niet: 'Vanuit ons nieuwe warehouse bedienen we zowel Nederland als het Verenigd Koninkrijk & Ierland. Je ziet dat er nog ruimte is voor behoorlijk wat

fietsen. We hebben hier met 8000 vierkante meter aan warehouse en 2000 vierkante meter aan kantoorruimte genoeg ruimte om onze groeiambities waar te maken.'

Vanaf 2011 kwamen er bekende premium accessoire- en onderdelenmerken onder ons dak zoals: Lazyme, Schwalbe, Ere Research, SGLab, Selle Italia, Newmen en Fulcrum. Het bedrijf verhuisde rond diezelfde tijd naar Capelle aan de IJssel, maar na meer dan tien jaar op die locatie was Oneway uit haar jasje gegroeid en was de verhuizing naar dit nieuwe pand noodzakelijk. Dat deze groei niet uit de lucht komt vallen blijkt ook uit het feit dat Oneway zelfs anno 2022 een goed gevuld warehouse heeft en aan een behoorlijke vraag kan voldoen. Dat is mede te danken aan de goede relatie met Cube Global en de uitgekende logistieke processen en productiemethoden van beide bedrijven.

Dat de relatie tussen Oneway en Cube bijna als familie is en er veel wordt samengewerkt is niet gek als je bedenkt dat Oneway en Cube al langer wél samenwerken dan niet. 'Daardoor heeft Cube Global een goed gevoel bij onze markt en stemmen ze sommige modellen zelfs af op onze input. Van de Nuroad gravel-fiets is op basis van onze feedback een speciale versie ontwikkeld, en ook bij de ontwikkeling van hun bakfiets heeft Cube goed naar ons geluisterd.'

Cube startte in 1993 in het Beierse Fichtel-gebergte en wordt nog altijd geleid door Marcus Pürner, de oprichter. Ondanks de enorme groei van het merk is het bedrijf er nog altijd gevestigd en vormt het een belangrijke werkgever in de regio. 'De locatie is perfect', vertelt Bart. 'Het bedrijf wordt omringd door bergen van zo'n 500 tot 1000

**"HET KLINT  
CLICHÉ,  
MAAR IK HEB  
ECHT VAN  
MIJN HOBBY  
MIJN WERK  
GEMAAKT."**

bedrijf wordt omringd door bergen van zo'n 500 tot 1000 meter hoog en in de omgeving vind je alles om ieder type fiets te testen. De trails zijn er top, het stikt er van de gravelwegen en ook voor de wegfiets is er van alles te vinden. Cube bevindt zich dus in de perfecte omgeving om haar fietsen te ontwikkelen en te testen.'

'In Nederland is Cube inmiddels marktleider in de sportieve fietscategorieën', vertelt Bart trots. De passie waarmee hij vertelt over Cube laat zien hoezeer hij verweven is met het bedrijf. 'Het klinkt cliché, maar ik heb echt van mijn hobby mijn werk gemaakt', gaat hij verder. 'Ik ben een CUBE fan van het eerste uur en was al klant bij de fietswinkel die als eerste CUBE verkocht.' Inmiddels werkt hij dus al meer dan vijftien jaar voor het bedrijf waarvan hij de laatste vijf jaar commercieel directeur is. Geen wonder dus

dat hij trots is op de groei van Cube in Nederland.

Dat hij door diezelfde baan minder tijd heeft voor zijn hobby is overkomelijk. 'Ik mountainbike minder dan vroeger, maar dankzij de nieuwe, capabele gravelfietsen kan ik in de weekenden nog wel wat kilometers maken. Daarbij combineer ik dan wat wegekilometers met het rondje in mijn "achttertuint", De Uithof in Den Haag. Als je hier bekend bent ken je misschien de Kastelenroute, een normale fietstocht. Daar zijn echter op allerlei plekken stukjes singletrack aangelegd, zodat je met de gravelfiets een mooie combinatie van on- en offroad hebt. Het is geen Utrechtse Heuvelrug, maar het is hier leuker mountainbiken dan je op het eerste gezicht denkt.'



Ook zit hij voor zijn werk nog vaak genoeg op de fiets; het Cube-team heeft er net een trip op zitten naar Denia (Spanje), waar ze onder begeleiding van onder andere Danny Hart (wereldkampioen downhill) en andere profs de nieuwste Cube-ontwikkelingen hebben kunnen testen. De vernieuwde model-line-up, waarvan zich al enkele exemplaren in het Cube-kantoor bevinden, is veelbelovend en technisch hoogstaand.

Gelukkig is het parcours dat vandaag op het programma staat iets minder uitdagend dan de Spaanse trails die Bart net achter de kiezen heeft. Het parcours van Bergschenhoek ligt op zo'n vijf kilometer van het Oneway-kantoor en vormt dus een perfecte locatie voor het Ride-gedeelte van de Industry Ride. Bart is prima uitgerust met zijn Cube Stereo 150. Zijn fiets laat ook mooi zien waar zijn roots liggen: 'In het verleden heb ik een paar keer meegedaan aan de Megavalanche en heb ik zelfs wat EWS-wedstrijden gereden. Het niveau was destijds natuurlijk anders dan nu, maar het ruigere endurowerk vind ik het mooist.' Hoewel Bergschenhoek wel is voorzien van wat leuke downhill-features is het daar vandaag de dag niet voor; het giet van de regen en de avond begint te vallen. Op de fiets blijkt hoe breed de line-up van Cube inmiddels is, en dat Bart inderdaad helemaal op zijn plek is bij het merk. Enthousiast vertelt hij over zijn gear: 'Alles wordt in-house bij Cube

ontwikkeld. Het R&D- en test-team van het merk is enorm als je het vergelijkt met die van veel andere merken. Dat zie je terug in de gebruikte materialen en de kwaliteit, of het nu gaat om het regenjack dat ik draag, om de broek, of om mijn voorspatbord.' Hoewel het pas september is, blijken al deze dingen geen overbodige luxe want het parcours is net voorzien van een verse deklaag. Die maakt de trails in combinatie met de regen weliswaar mooi egaal, maar ook spekglad.. De kou en de regen wekken de indruk dat de winter al is ingetreden en de combinatie met de invallende duisternis zorgt ervoor dat dit de kortste Industry Ride in de korte geschiedenis van onze Industry Ride-ru-briek wordt: na zo'n vijf kilometer is het zo onaangenaam dat we er een eind aan breien.

Dat komt niet al te slecht uit, want zo heeft Bart ook nog wat tijd met zijn gezin: 'Ik kwam gisteren rond elf uur 's avonds terug uit Spanje en sta morgen weer om acht uur op het hockeyveld.' Hoewel het trainen van een hockeyteam heel anders is dan het rijden van endurowedstrijden, heeft Bart er zichtbaar plezier in en hij vertelt lachend: 'Ik doe dit pas een jaartje, maar leer er ontzettend veel van. Niet alleen qua hockey, maar ook voor mijn werk. Het blijkt dat een hockeyteam vol pubers op best veel punten overeenkomt met een serieus bedrijf.'

**"DAT MAAKT  
ONS MINDER  
AFHANK-  
LIJK VAN  
EVENTUELE  
PROBLEMEN  
IN DE SUPPLY  
CHAIN."**

