

# Vooraf stedelijke gebieden zien brood in elektrisch rijden

## Stekkerauto rukt op in Nederland

**AMSTERDAM** • De elektrische auto doet het steeds beter in Nederland, vooral in stedelijke gebieden. Zeker voor bus- en taxibedrijven, carpoolers en bezorg- en koeriersbedrijven is hij een uitkomst, aldus stichting Natuur&Milieu. Binnen 2 jaar moeten de bijna 10.000 geruisloze stekkerauto's van nu verdubbeld zijn naar 20.000. „Dat gaan we halen,” zegt hoofd mobiliteit Maarten van Biezen van de milieuorganisatie.

FRANS BOOGAARD

„Gaaf karretje. Je valt er echt mee op. En pas van heel dichtbij zien mensen dat we er met z'n tweeën in zitten. Heel grappig.” George Ankomah (25) en Max Schulkens (26)

hebben net een ritje met de Renault Twizy gemaakt, een tweekitertje met naar boven klappende deuren. Het tweetal heeft in Rotterdam een koeriersbedrijfje, SADDL, met nu

nog ingehuurde koeriers, maar overweegt sterk met eigen koeriers te gaan werken, en dan is de binnenkort verschijnende cargoversie van de Twizy voor hen een ideaal autootje. „Wij hebben veel webwinkels als klant, en dan is het makkelijk als je voor iemand die schoenen bestelt een paar maten tegelijk kunt meenemen,” zegt Schulkens.

De actieradius van 60 kilometer is nog wel een probleem. „Na 3,5 uur is de accu weer vol, maar het beste is gewoon elke gelegenheid te gebruiken om op te laden,” zegt Niki Sie. Hij is projectmanager van het Elektrisch Vervoer Centrum (EVC), dat proefritten met een negental types elektrische auto's aanbiedt en op verzoek demonstraties aan bedrijven. „De afgelopen anderhalf jaar door heel Nederland meer dan duizend,” aldus gastvrouw Ilse Luschen. Het EVC geeft voorlichting en laat burgers en bedrijven kennismaken met elektrisch rijden, maar brengt ze desgewenst ook in contact met dealers. De ambitie van Sie: eind volgend jaar duizend elektrische auto's, enkel in Rotterdam. Amsterdam zit daar al dik boven.

Steden zijn momenteel forse aanjagers van elektrisch rijden. Maar liefst 51 meldden zich kortgeleden voor de door Natuur&Milieu ingestelde e-award, een onderscheiding voor steden die veel doen om de introductie van de elektrische auto te versnellen. De eer ging naar 's-Hertogenbosch. Dat experimenteert in twee zakenwijken met elektrische poolauto's voor bedrijven en met bussen die tijdens het in- en uitstappen van de passagiers draadloos stroom uit het wegdek halen.

Eervolle vermeldingen waren er voor Tytsjerksteradiel, dat experimenteert met elektrisch varen en 's zomers toeristen tegen betaling in de elektrische auto's laat rijden van ambtenaren die dan met vakantie zijn. En voor Texel, dat veel doet aan elektrische deelauto's en dito fietsen



George Ankomah (25, links) en Max Schulkens (26) van koeriersbedrijf SADDL zien de Twizy wel zitten. 'Gaaf karretje.' FOTO SHODY CAREMAN

voor toeristen, en dat vorig jaar 40 extra laadpunten installeerde.

Maar ook andere gemeenten zijn druk bezig. Zo konden Veldhovenaren ter kennismaking een week lang hun eigen auto inruilen voor een elektrische, biedt Venray gratis stroom aan en zijn in Utrecht al 15 bezorgbedrijven, meest pizzakoeriers, op elektrische scooters overgestapt. In Amsterdam hebben de huurders van de 300 elektrische Smarts van Car2go al bijna 2,5 miljoen schone kilometers gereden. In Rotterdam komen er steeds meer schone kilometers tussen stad en havengebied, denkt Luschen van het EVC.

### LEREN

„Vooraf in de taxi-, lease- en poolwereld en in de stedelijke distributie stappen veel mensen over op elektrisch,” beaamt Maarten van Biezen van Natuur&Milieu. „In het algemeen: voor de kortere ritjes dus. Kleinere autootjes hebben vaak nog een actieradius van 80 tot 100 kilometer, maar bijvoorbeeld de Tesla S

rijdt op één accu al meer dan 400 kilometer. Mensen moeten gewoon even leren dat ze hun auto, net als hun smartphone, af en toe moeten bijladen. Maar ook dat wordt steeds makkelijker. In 2015 zullen er 15.000 openbare laadpunten zijn.”

Op de dag dat Willem-Alexander aantrad, reden in zijn koninkrijk 9.256 elektrische auto's rond. In 2035 - aldus Van Biezen - moeten alle nieuwe auto's emissievrij zijn. Voor de korte termijn is erg belangrijk wat het effect zal zijn van de fiscale bijtelling voor schone auto's, die volgend jaar van 0 naar 7 procent gaat. Van Biezen: „Het zou rampzalig zijn als die maatregel ook voor volelektrische auto's intact blijft.”

„Elektrische auto's hebben nog best een lange weg te gaan, maar alles wat je nu om je heen ziet rijdt op brandstoffen die sterk vervuilen en eindig zijn,” zegt EVC-projectmanager Sie. „Op een bepaald moment houdt dat op, en dan moet niet alleen het alternatief er zijn, dan moeten mensen daar ook aan gewend zijn.”



## Verkoopt mevr. Buchel Nederland het best?

**Of doe jij dat? Maak kans op je eigen strandhuis aan de Nederlandse kust. Ga naar [www.debesteverkopervan.nl](http://www.debesteverkopervan.nl)**

Dit is mevrouw Buchel, 90 jaar. Zij vindt de pensioenen in Nederland uitstekend geregeld. Er wordt goed voor haar gezorgd en ze is op haar oude dag van alles voorzien. Bovendien vindt ze Nederland een heerlijk en veilig land. En vindt ze dat wij dat ook moeten vinden. Bekijk het hele verkoopverhaal van mevrouw Buchel op [www.debesteverkopervan.nl](http://www.debesteverkopervan.nl)



## Chinezen slaan hard terug

**BRUSSEL** • Een handelsoorlog tussen China en de Europese Unie dreigt. De Chinezen, die vanaf vandaag een strafheffing van bijna 12 procent betalen op hun naar Europa geëxporteerde zonnepanelen, slaan keihard terug. Ze zijn een onderzoek gestart naar vermeende wijndumping door Europa.

Brussel wil niet spreken van een tegenaanpak, zegt dat China het volste recht heeft om zo'n onderzoek in te stellen, maar zegt ook het verloop ervan nauwlettend in de gaten te zullen houden. De wijnexport wordt immers op geen enkele manier gesubsidieerd.

Officieuze bronnen in Brussel zijn minder terughoudend. Zij wijzen erop dat de drie wijnproducerende landen die de grootste risico's lopen - Frankrijk, Spanje en Italië - niet toevallig drie landen zijn die het sanctiebeleid van Handelscommissaris De Gucht ferm ondersteu-

nen. Nederland denkt om dezelfde reden minder risico te lopen. Nederland is tegen de sancties, en ventileerde dat gisteren bij monde van minister van Financiën Jeroen Dijsselbloem andermaal. Hij wierp tijdens een debat op de Erasmus Universiteit de vraag op 'of dit soort beschermende maatregelen onze welvaart zullen vergroten'. De voorzitter van de Nederlandse zonnepanelenbrancheorganisatie Uneto-VNI, Titia Siertsema, sluit zich daarbij aan: „Deze importheffing creëert onrust in de markt en dat is precies wat we niet kunnen gebruiken.”

De Gucht heeft de steun van wellicht maar een minderheid van de EU-lidstaten voor zijn stevige aanpak, maar heeft voorlopig hun toestemming niet nodig. Commissieambtenaren in Brussel zeiden gisteren de waarde van de jaarlijkse wijnexport naar China te becijferen op 763 miljoen euro.

## Porsche: last van nattigheid

**STUTTGART** • Volkswagen-dochter Porsche schort per vandaag de productie van de Cayenne op. Door de overstromingen rond de fabriek in Leipzig kan het bedrijf niet aan onderdelen komen voor de peperdure sportieve wagen, waarvan de prijzen tussen 85.000 en 200.000 euro liggen.

Voor de aanvoer van onderdelen die worden gemaakt in de Slowaakse hoofdstad Bratislava is Porsche afhankelijk van goederentreinen. Die kunnen niet rijden omdat de drie rivieren rond Leipzig buiten hun oevers zijn getreden. Normaal lopen er dagelijks 450 auto's van de band in Leipzig.